

In Memory Of

Flight Sergeant

JOHN EASON SHARPLEY

Service Number: 2204552

100 Sqn., Royal Air Force Volunteer Reserve who died on 01 July 1944

Remembered with Honour

VOUZON COMMUNAL CEMETERY

MI. Plot. Grave 1.



COMMONWEALTH
WAR GRAVES



COMMEMORATED IN PERPETUITY BY THE COMMONWEALTH
WAR GRAVES COMMISSION

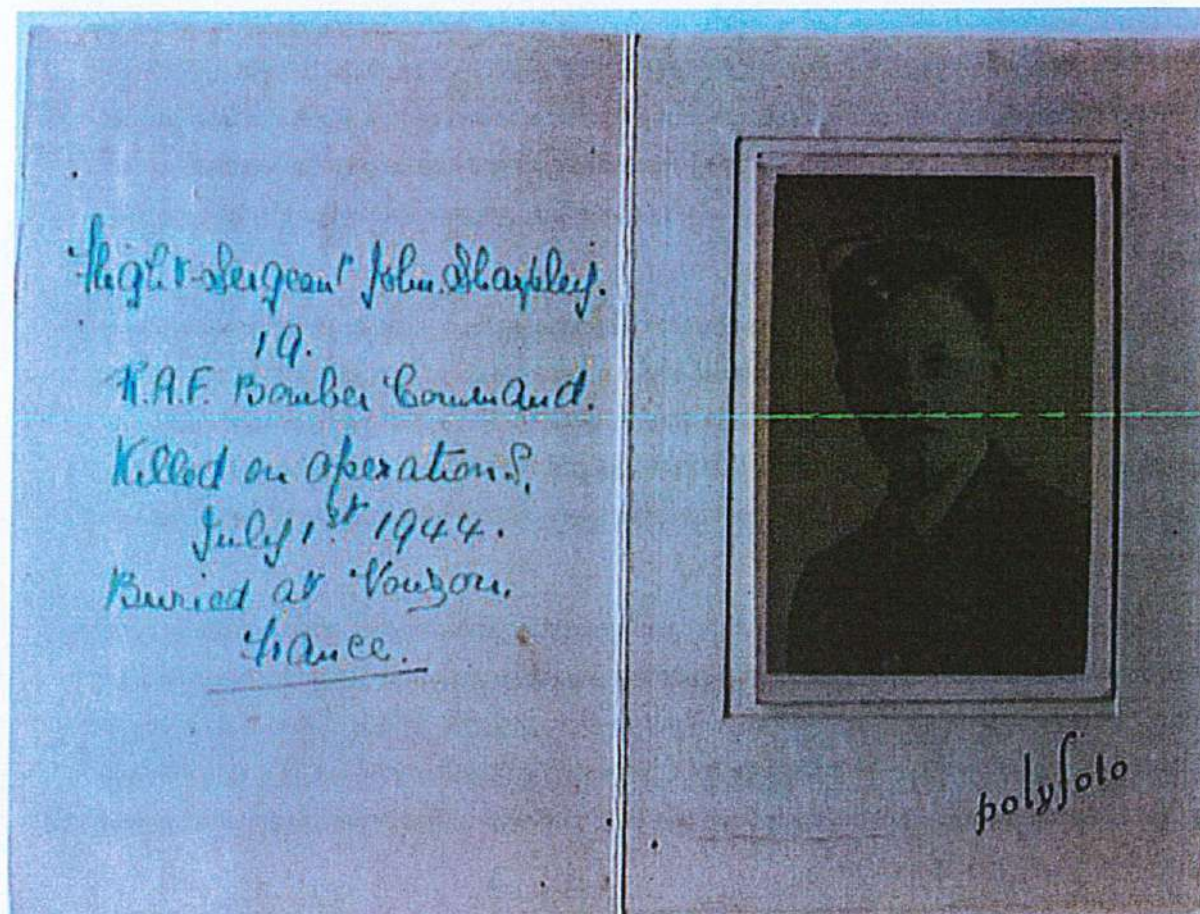


LE SOUVENIR FRANÇAIS

52, bis rue du Baron Blanquet

Tél. 06 22 81 23 86

41600 LAMOTTE-BEUVRON



■ Sergent de section de la RAF John Sharpley, d'Ormskirk (Image : Aly Linaker)

Les quatre autres membres d'équipage ont été retrouvés par la Résistance, transportés vers un quartier général de la Résistance, et sont partis le 11 juillet pour rentrer chez eux, avec le mitrailleur arrière Sgt Bill Struck et le bombardier, le Flying Officer Jimmy Frink se dirigeant vers la Normandie et rencontrant les Alliés et Struck étant choisi plus tard. Mais le sous-officier pilote Bill Kay et le navigateur, le Flt Sgt Fred Fulsher n'ont pas été aussi chanceux lorsqu'ils se sont dirigés vers Paris car ils ont été trahis et remis à la Gestapo.

Le couple s'est retrouvé à la prison de Fresnes avec 166 autres aviateurs et la Gestapo a transporté tout le lot de "Terror Fliers", comme ils les surnommaient, au tristement célèbre camp de concentration de Buchenwald. Cependant, le couple à la réflexion rapide a réussi à envoyer une lettre hors du camp à la Luftwaffe locale, qui était furieuse et a ordonné leur libération.

Cela signifiait que les 166, y compris les deux autres membres d'équipage de John Sharpley, ont été libérés le 21 octobre à la Luftwaffe dans une sorte d'évasion étroite, car ils devaient être exécutés trois jours plus tard par la Gestapo. Les 166 aviateurs - dont deux étaient morts - ont ensuite été transférés au Stalag Luft III, le camp de prisonniers de guerre dirigé par la Luftwaffe à un peu moins de 100 miles au sud-est de Berlin, célèbre pour l'évasion massive de 76 prisonniers en mars 1944, qui est devenu connu sous le nom de "La grande évasion".



Une lettre, envoyée en 1946 par une villageoise française appelée Mme Matelet, décrit en détail les funérailles émouvantes de l'adolescent aviateur, disant à sa mère en deuil : « Au mépris d'une interdiction allemande de tous les rassemblements publics, la cérémonie a été très longue et tout le monde s'est joint à le chant du coeur. Mes yeux étaient remplis de larmes, les gens pensaient tous aux parents du pauvre M. Sharpley, et à la douleur qu'ils ressentiraient à la mort de votre jeune fils.

« Et puis le corps a été transporté au cimetière où il repose désormais près des soldats français morts pendant la guerre. Il n'a pas été abandonné, un cadre en bois et une arbalète posés sur sa tombe. La lettre continue : « À cause de sa mort et de la mort de tant d'autres pauvres soldats qui ont aidé à nous rendre notre sécurité, je suis allé déposer une couronne de roses rouges sur sa tombe... c'est grâce à eux que nous avons gagné cette guerre et c'est pourquoi nous leur devons notre profonde gratitude.

Les autres membres d'équipage, bien qu'ils aient échappé à l'accident, ont eu d'autres épreuves à venir, selon les recherches de Mark Hanson, petit-fils d'un autre membre d'équipage, le Sgt Harry Dale. Le Sgt Dale avait sauté de l'avion en flammes avec l'officier pilote Bill Kay et avait été capturé le lendemain près d'Orléans, tandis que le Sgt Ernest Harrop, blessé, était caché dans une cabane dans les bois et identifiait le corps de John aux habitants avant de souffrir d'appendicite. aux lignes alliées et retour au Royaume-Uni.

GRAVES REGISTRATION-REPORT FORM					
COUNTRY FRANCE		REPORT NO:-		SCHEDULE NO:- 1.	
PLACE OF BURIAL:-		VOUZON COMM. CTY. ✓ (Lorient-lehen) ✓			
Land belongs to					
The following are buried here:-				Certified complete and correct	
				Signature <i>[Signature]</i> Date 21 DEC 1959	
Records Department					
Northern Region					
P.R.G.	No. & Rank	Initials, Name & Honours	Unit	D/D	For Wks use
GRAVE 1 ✓	2204552 F/Sgt. (A/G)	MILITARY PLOT. ✓ J.E. SHARPLEY	100 Sqdn. R.A.F. (V.R.)	1.7.44.	CH





Madame Tiffet
née Durand Osili



INSTITUT
PASTEUR

Vauzon Guillet 1944

Nous sommes au mois de Guillet
1944 je vais avoir 9 ans.

Avec ma sœur aînée nous
partons pour un des derniers
jours d'école ce matin là.
Arrivées dans la cour, la
directrice nous rassemble et
nous dit " nous allons voir
l'avion qui est tombé près du
stade "

Deux par deux nous traversons
le village et arrivons sur les
lieux du drame : ma sœur et
moi avons encore le souvenir
de ces morceaux fumants

Madame Tiffet



INSTITUT
PASTEUR

dispensés dans le petit bois
et, soudain, sortant de la
cabine, cette main blanche
intacte, tournée vers le ciel
comme pour implorer de l'aide

Le F/Sgt (First Sergeant) est enterré dans le cimetière communal de Vouzon, tombe militaire N° 2204552



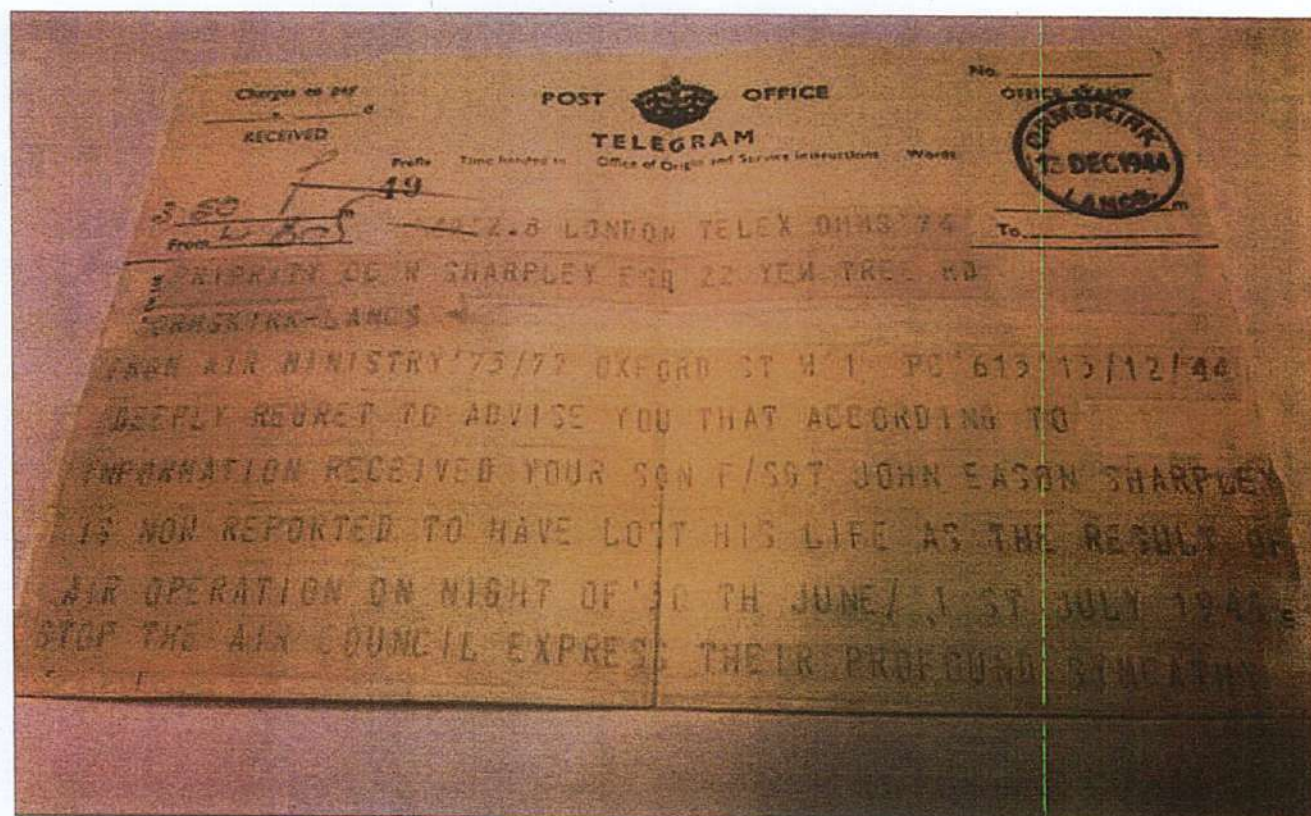
Un jeune mitrailleur courageux du Bomber Command d' Ormskirk a été enterré par des villageois dans la France occupée par les nazis après que son avion Lancaster s'y est écrasé. Le sergent de section John Eason Sharpley, de Yew Tree Road, Ormskirk, était comptable stagiaire à Moor Street et n'avait que 18 ans lorsqu'il s'est enrôlé dans la RAF en 1943. Il n'a servi qu'un an dans le Bomber Command avant son avion, Avro Lancaster LM621 (HW-C) du 100 Sqn, a été abattu par un chasseur de nuit en juin 1944 et s'est écrasé dans le village de Vouzon dans le centre de la France.

Le jeune mitrailleur supérieur avait dit à un ami à Ormskirk alors qu'il était en congé quelques jours auparavant qu'il savait qu'ils ne se reverraient plus, et a été porté disparu au combat quelques jours seulement après sa prédiction fatidique en juillet 1944. Sa disparition a provoqué une rafale frénétique de lettres de ses parents inquiets Marion et Walter aux parents des autres aviateurs pour avoir des nouvelles de John, l'aîné de leurs quatre enfants.

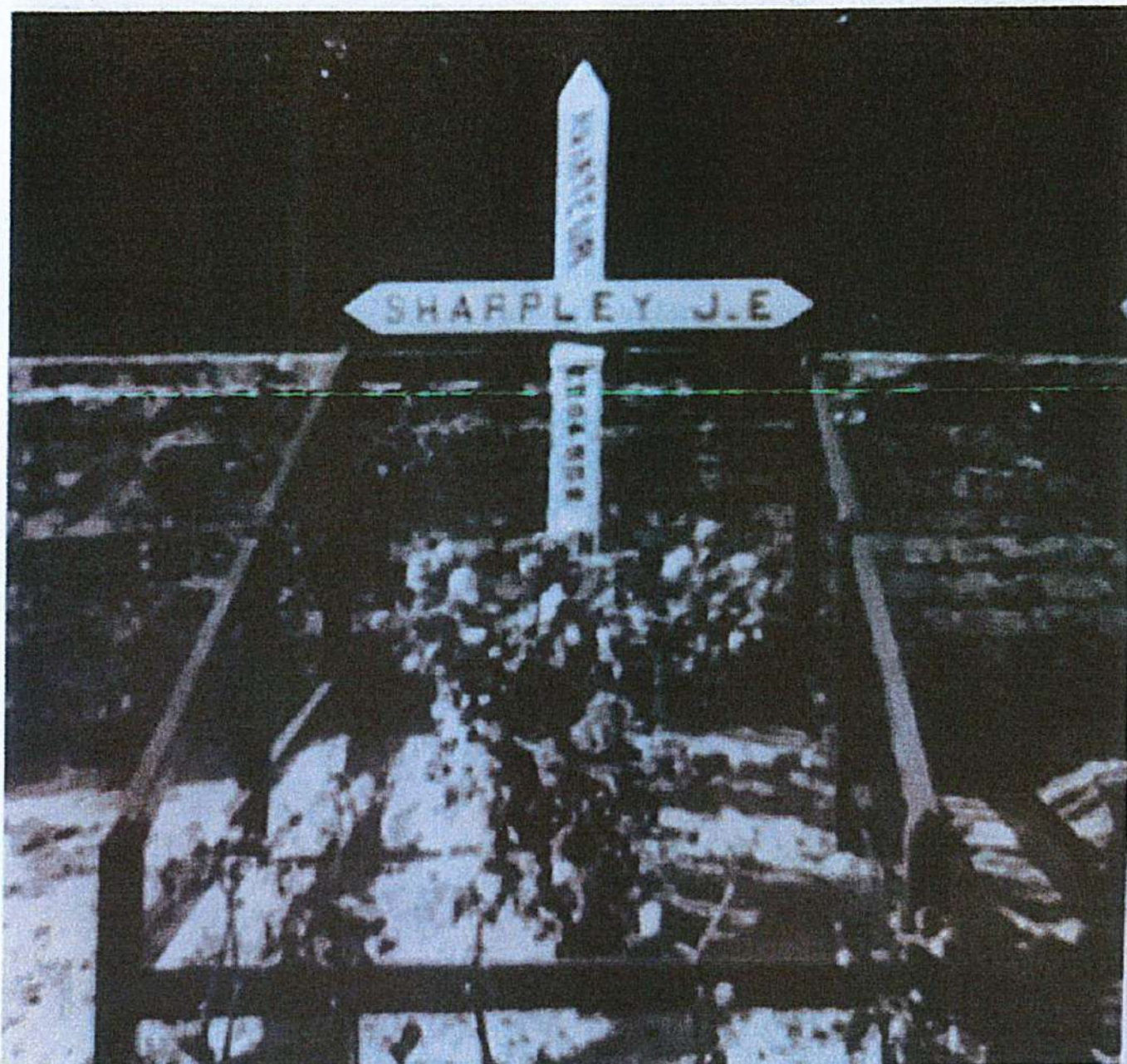
Mais l'attente angoissante de ses parents prit fin cinq mois plus tard, en décembre 1944, lorsqu'un télégraphe du ministère de l'Air leur annonça que John était mort après que son avion se soit écrasé près du village de Vouzon, dans le centre de la France. Son Lancaster avait quitté Grimsby vers 21 heures le 30 juin 1944, dans l'intention d'attaquer des gares de triage du centre de la France utilisées par les Allemands se dirigeant vers la Normandie, mais fut attaqué par un chasseur

Lors de l'attaque, l'aile bâbord du Lancaster a pris feu et s'est propagée au fuselage de l'avion, et l'ordre est venu de renflouer. John a été retrouvé par des habitants du village voisin de Vouzon, mais est décédé tragiquement en quelques jours et a dû être identifié par son opérateur sans fil, Ernest Harrop, qui avait sauté de l'avion en feu mais avait survécu à l'accident.

Le village était sous occupation nazie, ce qui était en soi terrifiant, car de petites communautés avaient récemment vu des atrocités telles que le massacre d'un village entier à Oradour-sur-Glane. Mais les habitants ont réussi à lui offrir des funérailles, à lui rendre des hommages floraux et à l'enterrer dans un cimetière local, où sa tombe demeure à ce jour.



Le télégramme du ministère de l'Air en décembre 1944 informant les parents du sergent de section John Sharpley de sa mort (Image : Aly Linaker)



📷 Une photo envoyée à la famille de John Sharpley de sa tombe à Vouzon (Image : Aly Linaker)

Première tombe



Aly a ajouté : « J'ai une photo de tout l'équipage debout devant l'avion qui s'est écrasé et j'ai aussi ses dernières entrées de journal. Le journal de John dit des choses ordinaires, comme des maux de tête et de la fatigue, et la toute dernière entrée mentionne une poussette car on leur a donné des vélos pour se déplacer sur le Strip, mais la plupart des entrées disent des conférences, des conférences.

"Concernant son ami, la dernière fois que John l'a vu à Ormskirk, ils étalent tous les deux en congé, et son ami a dit : 'Je te verrai la prochaine fois', et John a dit : 'En fait non, je ne pense pas qu'il y ait'. Ce sera une autre fois.'

La mère d'Aly, Heather, qui vivait à Southport et est décédée récemment à l'âge de 92 ans, avait 16 ans au moment de la mort de John et a toujours gardé de bons souvenirs de son frère aîné qui n'est jamais revenu du Bomber Command. Aly a ajouté: «Lorsque le bombardier Lancaster volait vers Southport, c'était comme s'il tournait au fond de notre jardin et ma mère avait l'habitude d'y descendre parce que vous pouviez l'entendre venir avant de le voir.



 Un équipage du Bomber Command photographié lors d'un entraînement sur un Vickers Wellington en 1942 (Image : Rob Snasdell-Taylor)

LE SOUVENIR FRANÇAIS

Association Nationale
Reconnue d'Utilité Publique

LE _____

Délégation Générale de : *Poir et clier*

Comité de :

LE SOUVENIR FRANÇAIS

52, bis rue du Baron Blanquet

Tél. 06 22 81 11 6

41600 LAMOTTE-BEUVRON

Alain CHARPENTIER

06 42 61 49 84

Sienzon

< Alain-Charpentier @ live.fr >

*Cette fameuse nuit Sienzon 14
LANCASSIENS abattus*

3 familles sont en contact,

Bill STARK au CANADA

le neveu de John SWARLEY

et le petit fils du Flight engineer Dave

MARK HANSON à crez un site en Souvenir

*de son grand-Père et toute l'histoire y est
racontée*



Avro Lancaster

Il décolle de la base de Grimsby dans le Lincolnshire dans la nuit du 30 juin 1944 à 22h06 pour un raid sur la ville de Vierzon (18) et comme objectif l'important réseau de voies ferrées.



Le hangar B1 seul vestige actuel de la base de la RAF pendant la seconde Guerre.
Aéroport militaire construit en 1941 pour la Royal Air Force, commune de Waltham dans le Lincolnshire (utilisation 1941-1946).

Sur le chemin de l'objectif, il est abattu par la chasse allemande et tombe sur la commune de Vouzon (41) au nord du village dans une zone boisée. 6 membres d'équipages ont sauté :

Prisonniers :

- Kay William : P/O, RAF Pilote
- Dale H. : Sgt, RAF Mécanicien
- Fulsher Frederick : F/Sgt, RACF Navigateur

Evadés :

- Frink JD : F/O, USAAF Bombardier
- Harrop Ernest : Sgt, RAF Radio
- Stuck William E. : Sgt, RCAF Mitrailleur

Tué :

- Sharpley John Eason : F/Sgt, RAF Mitrailleur



Poste de Mitrailleur arrière.



L'application Drouot.com

Toutes les enchères dans votre poche !

Fermer

Télécharger



537

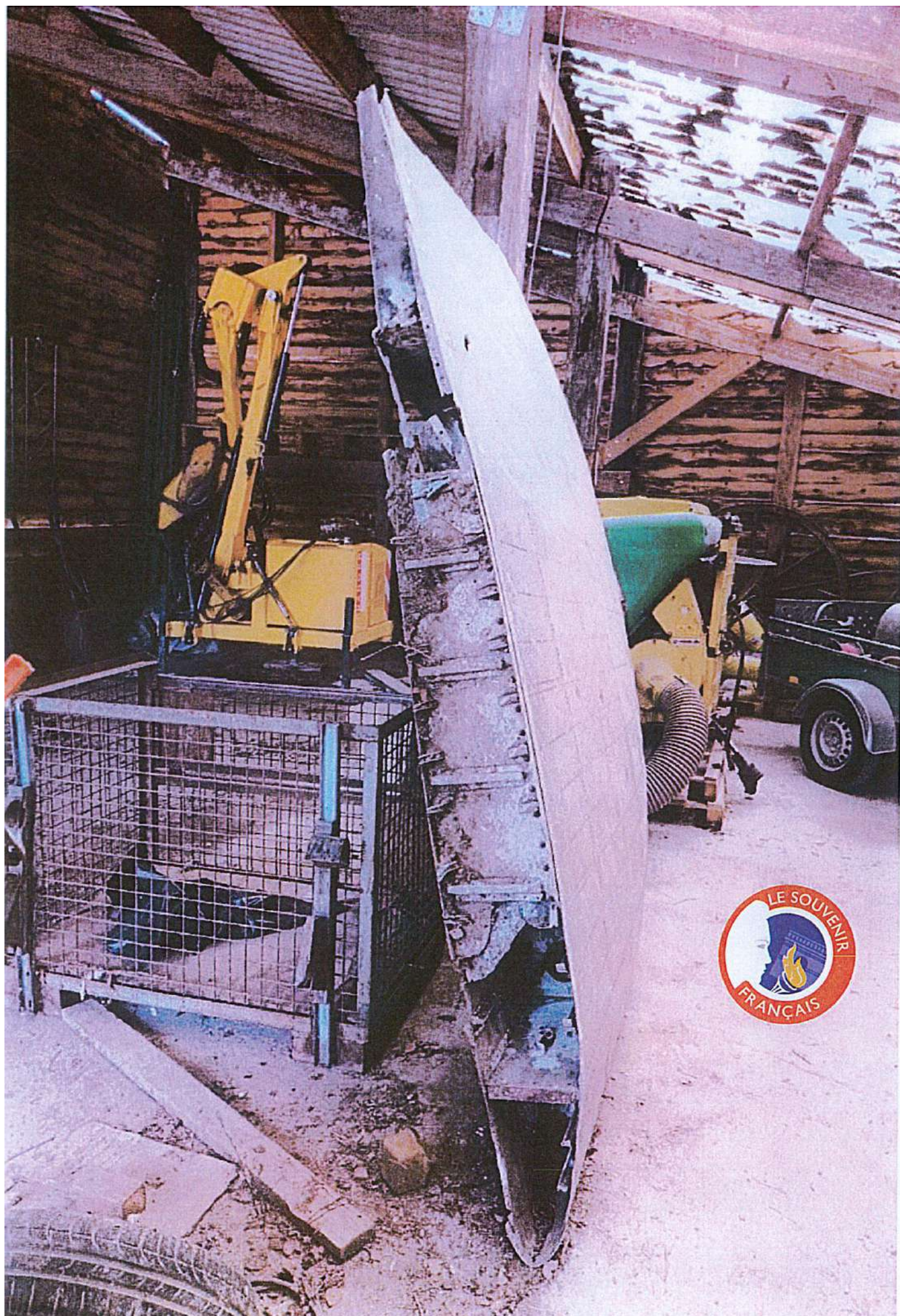
● Live

SOUVENIR HISTORIQUE. Extrémité de l'aile

DESCRIPTION

SOUVENIR HISTORIQUE. Extrémité de l'aile gauche du bombardier AVRO LANCASTER BI/BIII s/n LM621 HW°C du 100 Squadron abattu par la FLAK au-dessus de Vouzon (41) le 1er juillet 1944, en aluminium riveté, la face supérieure présentant toute sa finition camouflée deux tons vert/brun. Présence d'impacts d'éclats d'obus, les extrémités en plexiglas sont absentes. Format 250 X 267 cm. ABE Ce bombardier décolle de la base aérienne de Grimsby le 30 juin à 22h06 pour bombarder la gare de triage de Vierzon, il est touché par la Flak allemande. Le mitrailleur John Sharpley est tué lors du crash. Les six autres membres d'équipage sautent en parachute. Trois sont capturés par les allemands et trois autres, aidés par la Résistance, rejoignent les forces alliées.









Ne remuez jamais un nid de frelons

